

Утвърждавам:

КМЕТ
ОБЩИНА ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ
/Георги Чакъров/



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

ОБЕКТ 1: Проектиране на „Реконструкция на ул. ”ТРАКИЯ” в гр.Полски Тръмбеш”

I. ОСНОВНА ЦЕЛ

Основна цел е чрез изработването и последващата реализация на инвестиционния проект за реконструкция да се създаде трайно подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилната, осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на улицата, осигуряване на естетична и хармонична среда, обвързана с комуникацията с административната, търговска и жилищна застройка.

Специфични цели:

- Повишаване нивото на градската естетика;
- Подобряване на обществените комуникации;
- Възпитателно и здравословно въздействие върху качеството на живот на живущите в Общината;

II. ОБХВАТ НА ЗАДАЧАТА:

1. Кратки изходни данни

1.1. Местоположение: гр.Полски Тръмбеш , от ОК 40 до ОК 90. Улицата започва от републикански път III- 407 „П.Тръмбеш – Свищов” (ул. „Черешово топче)

1.2. Технически параметри : обща дължина – около 600 м, габарит на уличното платно 6,0 м (6,10) и тротоари по 2,0 (1,9) м

1.3. Съществуващо състояние :

Конструкция на уличната настилка : един пласт асфалтобетон върху трошенокаменна настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Основната причина за лошо състояние на настилка е недостатъчната ѝ носимоспособност

Тротоари : в по-голямата част тротоарна настилка липсва или е разрушена, има и участъци с ремонтирани тротоарни настилки.

Улицата е с изградени водопроводната мрежа и канализация от смесен тип, но с недостатъчен брой на дъждоприемни шахти.

2. Обхват и съдържание на проектната разработка

2.1. Проектни фази и части:

2.1.1. Фаза: Проектирането ще се извърши еднофазно-Работен проект

2.1.2. Части:

- част „Пътна” ;
- част „Геодезия”;
- част „ част „Организация на движението”, включващ временна организация на движение и сигнализация
- част „ПБЗ”,
- част „План за управление на строителни отпадъци”

2.2. Съдържание на проекта :

За реализиране инвестиционната политика на Община Полски Тръмбеш и изграждане на горечитираня обект е необходимо изготвяне на проект в съответствие с действащата нормативна уредба и при отчитане на съществуващото положение на градската мрежа.

Предвид факта, че ул. "Тракия" започва от републикански път III- 409, е необходимо проектът да бъде съгласуван от Агенция „Пътна инфраструктура“ / ОПУ-В.Търново/

Проектните функционални, транспортни и технически характеристики на улицата да съответстват на второстепенна улична мрежа, V-ти клас, съгласно изискванията на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Проектите да се изготвят с обхват и съдържание съгласно изискванията на Закона за устройство на територията и Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Проектите да се изготвят след обстояйни проучвания на състоянието на място и изходната техническа информация на Възложителя.

Проектът да съдържа подробни обяснителни записки, технически спецификации, количествено-стойностни сметки и необходимите чертежи и детайли.

2.3. Основни изисквания към проектните разработки:

Част „Пътна“ :

Преди и по време на проектирането да се извърши обстойно проучване относно съществуващото положение и потребностите на средата и градоустройствени дадености;

2.3.1. Ситуация

Запазва се съществуващия габарит на улицата. Да се предвиди подмяна на разрушени бордюри и при необходимост : за осигуряване на минимална регула 8 см

За кръстовищата да се проектират подходи с понижаване на регулата, съгласно Наредба № 4 / 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.

2.3.2. Нивелета.

Проектната нивелета трябва да осигури изграждане на настилка с достатъчна носимоспособност и същевременно да бъде съобразена с нивата на входовете към сградите. Зануляване на нивелетата в началото на обекта да бъде към ръба на настилка на път III-407.

2.3.3. Напречен профил

Напречния наклон на платното за движение трябва да бъде двустранен със стойност 2,5%. По изключение , за запазване на нормален достъп към сгради и при по-голям надлъжен наклон до 1,0 % , а на тротоарите едностранен от 2% към бордюра.

2.3.4. Улични и тротоарни настилки.

Конструкцията на настилка да отговаря на категория на движението „леко”, като **минимална** дебелина на асфалтови пластове да бъде 7 см, в това число износващия пласт от плътен асфалтобетон – 4 см. и изравнителен пласт от непътен асфалтобетон /биндер/ - 3 см.

При недостатъчна конструктивна дебелина на настилка спрямо новата нивелета да се предвидят локални ремонти с премахването на стара и изграждането на нова конструкция за категория на движението „леко” .

Да се предвидят преходни рампи за зануляване на новата пътна настилка в кръстовищата с необходима дължина, съобразно нивелетното решение.

Тротоари ще се изградят от бетонни плочи върху пясъчна основа.

Да се предвиди понижен бордюр при входове на сгради и гаражи.

Да се предвиди запазване и предпазване на съществуващите трайни насаждения.

2.3.5. Отводняване

Да се предвиди почистване и повдигане (смъкване) на всички дъждоприемни и ревизионни шахти до проектните нива на асфалтобетоновата настилка, както и изграждане на допълнителни нови дъждоприемните шахти.

2.3.6. Организация на движението

Проектите за сигнализация с маркировка и пътни знаци да се разработят съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредби № 2, № 3, № 18 на МРРБ.

Част „Геодезия“:

2.3.7. Заснемането на данните да се извърши от работната геодезическа мрежа на кадастралната карта /координатна система 1970 год./, пълни координати, височинна система - Балтийска, от последното измерване/.

2.3.8. Всички геодезически работи трябва да отговарят на изискванията на "Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение", издание на ГУГКК от 1986 год.

2.3.9. Да се заснеме ситуационно съществуващото положение /настилка, бордюри и съществуващи обекти/ , включително уширения, зауствания, кръстовища и други площи в обхвата на улицата.

2.3.10. Да се използват съществуващите нивелачни репери на стабилна основа и при необходимост да се направят допълнителни работни такива върху стабилна основа : съоръжения, сгради, масивни скали и други.

2.3.11. Пикетните точки да бъдат през 10 м.

2.3.12. Трасират се всички точки, включително главните точки на кръговите криви, в оста и в краищата, включително и на тротоарите, паркинги и други. Височините на трасираните точки да се определят чрез геометрична нивелация (включени ходове с визури в средата с точност до милиметър)

2.3.13. На всеки 50 м точките в оста да се стабилизират с метален болт /нит/ , забит в настилка

2.3.14. Геометрично решение на трасето в план да съвпада с утвърдения с Указ № 286 /1975 г. регулационен план на гр. Полски Тръмбеш, съгласно приложените скици № 285-1/25.06.2014 г. за участъка от ОТ 90 до ОТ 51 и № 285-2/25.06.2014 г. за участъка от ОТ 51 до ОТ 40

Част „ПБЗ” и „Пожарна безопасност”

Да се изготви план за безопасност и здраве , съгласно Наредба № 2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Част „Пожарна безопасност” следва да се изработи в обхват и съдържание съгласно приложение № 3 от Наредбата за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Част „План за управление на строителни отпадъци”

Тази част следва да бъде разработена съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъци и **Наредба за управление** на строителните **отпадъци** и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС 277 от 5.11.2012 г

III. ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА ПО ЧАСТИ:

3.1. Част „Пътна”:

- обяснителна записка и КСС
- чертежи : ситуация, надлъжен профил, план за отводняване и детайли
- обобщена количествена сметка
- ведомост за земните работи;
- ведомост за пътни и асфалтови работи;
- ведомост за изграждане на нов тротоар;
- ведомост за нови бордюри;
- ведомост за хоризонтална маркировка;
- ведомост за пътни знаци;

3.2. Част „Геодезия”:

- обяснителна записка и КСС.
- таблица за нивелетни коти и нивелетни разлики
- таблица за елементите на нивелетата
- трасировъчен план;

3.3. Част “Организация на движението “

- обяснителна записка и КСС
- а/ организация на движението по време на строителството
- чертежи
- б/ организация на движението
- чертежи
- рекапитулация за пътните знаци
- ведомост за маркировката

3.4. План за безопасност и здраве и пожарна безопасност

- обяснителна записка и чертежи

3.5. Част „План за управление на строителни отпадъци”

- общи данни за инвестиционен проект
- прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване
- прогноза за вида и количество на продуктите от оползотворени СО, които се влагат в строежа
- мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие с йерархията при управление на отпадъци, като : предотвратяване и минимизиране на образуването на отпадъци, повторна употреба, рециклиране, оползотворяване и обезвреждане

3.6. Други изисквания

Да се извършат всички необходими съгласувания с експлоатационните дружества, сектор „ПП“ при ОД на МВР В.Търново , ОПУ- В.Търново и всички други ведомства и служби , съобразно засегнатата им собственост;

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящото задание за проектиране, задължително се уведомява Възложителя и се иска неговото писмено съгласуване.

3.7. Екземпляри

3.7.1. За предварителен преглед на проектните материали да се представи един комплект със следното съдържание :

- обяснителна записка с подробна мотивировка на приетото проектно решение на нивелета и конструкцията на настилната, вкл.допуснатите отклонения;
- всички чертежи в съответния формат А2 и А3;
- технически спецификации
- количествени сметки и подробни ведомости
- обобщена количествена сметка
- магнитен носител CD с посочената по-горе информация – 1 бр. Текстовите части да бъдат на Word и Excel, чертежите да бъдат представени във формат.dwg

3.7.2. След прегледа на проекта и приемането му от Възложителя, проектните материали да се представят :

- чертежи в оригинал / ненагънати/ и текстовата част във формат А 4 – 1 комплект с оригинални подписи и печати
- 3 комплекта проектна документация с оригинални печати и подписи
- магнитен носител със запис на проекта на CD – 2 броя

РАЗДЕЛ IV ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

В работния проект да се изготвят технически спецификации по всички части на проекта, които да се обобщят в една обща техническа спецификация.

Техническите спецификации трябва да съдържат:

- Описание на технологичните изисквания при изпълнение на строителството и изискващите се проби и изпитания;

- Техническите характеристики на материалите и изделията, които ще се влагат.

Строителните продукти да отговарят на следните технически спецификации:

1. Български стандарти, с които се въвеждат хармонизирани европейски стандарти, или
2. с европейско техническо одобрение, или
3. признати национални технически спецификации (национални стандарти) или еквивалентни, когато не съществуват технически спецификации по т. 1 и 2, като ТС 2014 на АПИ – София и БДС EN 13108-1/НА.

Техническите спецификации не трябва да съдържат конкретен модел, източник, търговска марка, произход или производство

V. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТАНСКИЯ КОЛЕКТИВ

Проектът да бъде изготвен от колектив от правоспособни проектанти, легитимирани съобразно действащата нормативна уредба:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране;
- Наредба за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството и др., имащи отношение към правоспособността на членовете на колектива.

VI. НОРМАТИВНА БАЗА

- Закон за устройство на територията;
- Закон за защита от шума в околната среда;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за управление на строителните отпадъци
- Наредба №4/ 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба Из-1971 от 29 октомври 2009г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност от пожар;
- Наредба № 2/ 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 2 / 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 4 от 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с увреждания.
- Наредба № 3от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- Наредба № 18/23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- Всички други нормативи, касаещи предмета на проекта.

Приложение : оригинални скици № 285-1/25.06.2014 г. и № 285-2/25.06.2014 г.

Приложение : снимков материал

Съставил:.....

/инж.Л.Тодорова/

юни 2014 година

Полски Тръмбеш

VII СНИМКОВ МАТЕРИАЛ :



Началото на улицата при ОК 40









Кръстовище при ОК 90 / ул.Училищна/